

**Relatório Técnico**

**23 CATRA/COVID-19/**

**CCR BARCAS/2021**

**Relatório de Situação**

*Elaboração*

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Novembro de 2020*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES</b>	<b>3</b>
2.1	Comunicação CCR BARCAS	3
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	3
2.3	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	3
2.4	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	6
2.4.1	Dia 22 de Agosto de 2020 (Sábado)	6
2.4.2	Dia 23 de agosto de 2020 (Domingo)	15
2.4.3	Dia 24 de Agosto de 2020 (segunda-feira)	23
2.4.4	Dia 25 de Agosto de 2020 (terça feira)	34
2.4.5	Dia 26 de Agosto de 2020 (Quarta Feira)	46
2.4.6	Dia 27 de Agosto de 2020 (Quinta Feira)	58
2.4.7	Dia 28 de Agosto de 2020 (Sexta Feira)	68
2.4.8	Dia 29 de Agosto de 2020 (Sábado)	77
2.4.9	Dia 30 de Agosto de 2020 (Domingo)	83
2.4.10	Dia 31 de Agosto de 2020 (Segunda-feira)	88
2.5	Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS	94
2.5.1	Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020	94
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	95
<b>3</b>	<b>DADOS OPERACIONAIS</b>	<b>96</b>
3.1	Demanda diária de passageiros	96
3.1.1	Taxa de ocupação nas viagens	97
<b>4</b>	<b>CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES</b>	<b>114</b>

## **1 INTRODUÇÃO**

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório fazem referência às informações entre os dias 22 a 31 de agosto de 2020.

## **2 INFORMAÇÕES**

### **2.1 Comunicação CCR BARCAS**

Não foi verificado o envio de novas comunicações pela Concessionária no período analisado pelo presente relatório técnico, mantendo-se o apresentado até o Relatório Técnico nº 22/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020

### **2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS**

No período em questão não houve alteração na legislação, mantendo-se o apresentado até o Relatório Técnico nº 21/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020.

### **2.3 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização**

Conforme determinado pelo CODIR, está CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da

RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*
- f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*
- g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;*

*Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).*

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização *in loco* pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

*“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas”:*

*Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);*

*Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;*

*“Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”*

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério

Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

## **2.4 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS**

A seguir seguem em tópicos as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial.

Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

### **2.4.1 Dia 22 de Agosto de 2020 (Sábado)**

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h32min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 55 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;



**Figura 1 – Embarque de passageiros em PQT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 07h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 21 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 2 – Passageiros embarcando para NIT**

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 07h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 106 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Urca

Embarcação reserva para as linhas de Niterói e Paquetá

- 01 = HC Ingá

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva para as linhas de Niterói e Paquetá

- 01 = HC Ingá

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:30, 08:30, 11:30.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 07:00, 10:00.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcações reserva

- 02 = TRAD Charitas e Itaipu

**OPERAÇÃO:**

- Às 06h30min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 07h01min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 35 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 07h07min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 43 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;
- Às 08h01min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 54 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 08h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 122 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;
- Às 09h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 88 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 08h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 98 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 3 – Embarque de passageiros em PQT**

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 09h35min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h02min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial, conforme programação.

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 10h01min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 88 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 4 – Passageiros aguardam embarque para NIT**

- Às 10h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 79 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 5 – Embarque de passageiros para PQT**

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 11h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 43 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 14h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 59 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 11h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 58 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 14h33min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 61 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 6 – Poucos passageiros embarcam em PQT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 11h05min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 122 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 13h03min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 83 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 14h01min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 124 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 16h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 119 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h01min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 102 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 7 Embarque de passageiros para NIT**

- Às 17h03min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 103 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 8 – Passageiros embarcam para PQT**

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Urca

Embarcação reserva para as linhas de Niterói e Paquetá

- 01 = HC Neves

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30.

- Terminal PRAÇA XV

13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 21:00.

#### **PAQUETÁ:**

- 01 = HC Ingá

Embarcação reserva para ambas as linhas: Niterói e Paquetá

- 01 = HC Neves

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 18:30, 23:30.

- Terminal PRAÇA XV

13:00, 17:00, 22:00.

#### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu r

Embarcações reserva

- 01 = TRAD Brizamar e Charitas

#### **OPERAÇÃO:**

- Às 17h05min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário está em conformidade com o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 18h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 99 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 9 – Embarque de passageiros para NIT**

- Às 19h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 63 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 20h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 67 passageiros, com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 10 – Passageiros se dirigindo à embarcação**

- Às 21h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 36 passageiros, com destino ao terminal Araribóia, sendo a última partida do dia;

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

- Às 21h35min, segundo o CCO da operadora, com a chegada de retorno às 19h22min da lancha Itaipu a Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial de hoje.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 22h02min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 36 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá, última do dia;



**Figura 11 – Última viagem do dia para PQT**

- No contato realizado às 22h38min, com o CCO da operadora, fomos informados que a operação na linha de Paquetá estava transcorrendo de acordo com sua programação.

#### **2.4.2 Dia 23 de agosto de 2020 (Domingo)**

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 26 passageiros com destino ao terminal Praça XV;

- Às 07h31min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 48 passageiros com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 12 – Passageiros embarcando para PXV**

- Às 08h31min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 50 passageiros com destino ao terminal Praça XV;
- Às 09h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 56 passageiros com destino ao terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h32min, embarcação Zeus, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 22 passageiros com destino ao terminal Praça XV;
- Às 08h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 70 passageiros com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 13 – Embarque de passageiros para PXV**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 06h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 09 passageiros com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 14 – Embarque de passageiros para NIT**

- Às 07h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 25 passageiros com destino ao terminal Paquetá;

#### **FROTA (Período da manhã)**

##### **LINHA:**

##### **ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Ingá

Embarcação reserva para ambas as linhas: Niterói e Paquetá

- 01 = HC Urca

##### **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

##### **PAQUETÁ:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva para ambas as linhas: Niterói e Paquetá

- 01 = HC Urca

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:30, 08:30, 11:30h.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 07:00, 10:00.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação em Manutenção

- 01 = TRAD Charitas

**OPERAÇÃO:**

- Às 07h05min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 10h03min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 65 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 09h13min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Brizamar às 08h02min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 11h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 62 passageiros com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 15 – Passageiros embarcando em PQT**

- Às 14h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 86 passageiros com destino ao terminal Praça XV;

#### **FROTA (Período da tarde/noite)**

##### **LINHA:**

##### **ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Ingá

Embarcação reserva para ambas as linhas: Niterói e Paquetá

- 01 = HC Urca

##### **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

##### **PAQUETÁ:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva para ambas as linhas: Niterói e Paquetá

- 01 = HC Urca

##### **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:30, 08:30, 11:30h.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 07:00, 10:00.

### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação em Manutenção

- 01 = TRAD Charitas

### **OPERAÇÃO:**

- Às 16h30min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 17h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 87 passageiros, com destino ao Terminal Paqueta;

- Às 17h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 66 passageiros com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 16 – Embarque de passageiros para NIT**



**Figura 17 – Linha de Bloqueio PXV – NIT**

- Às 18h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 64 passageiros com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 18 – Passageiros embarcando para NIT**

- Às 19h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 65 passageiros com destino ao terminal Araribóia;

- Às 21h04min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 46 passageiros com destino ao terminal Araribóia;

- Às 22h02min, embarcação Zeus, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 43 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá, sendo a última partida do dia;



Figura 19 – Última partida do dia para PQT

• Terminal PAQUETÁ:

- Às 18h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 136 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



Figura 20 – Abertura para embarque de passageiros em PQT

• Terminal ARARIBÓIA:

- Às 19h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 41 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



Figura 21 – Passageiros embarcando para PXV

- Às 20h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 30 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a última partida do dia;

- **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 19h32min, segundo o CCO da operadora CCR Barcas com o retorno da lancha Brizamar às 19h20min, à Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial conforme programação.

- Às 22h35min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Paquetá permanecia dentro do previsto.

### 2.4.3 Dia 24 de Agosto de 2020 (segunda-feira)

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h12min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 109 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 22 – Embarque de passageiros para PXV**

- **Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h01min, embarcação Zeus, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 29 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 23 – Passageiros embarcando em CCT**

- Às 08h12min, embarcação Zeus, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 149 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 24 – Partida de embarcação para PXV**

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Urca, Neves e Ingá

Embarcação reserva

- 01 = US Pão de Açúcar

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = INACE Ilha Grande

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

**COCOTÁ:**

- 01 = Zeus

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PROGRAMADAS:**

- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação reserva

- 02 = TRAD Charitas e Itaipu

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

#### **OPERAÇÃO:**

- Às 06h38min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

#### **• Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 116 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a primeira partida do dia;

- Às 06h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 235 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;

- Às 06h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 394 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;

- Às 07h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 584 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quarta partida do dia;

- Às 07h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 641 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quinta partida do dia;

- Às 08h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 668 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a sexta partida do dia;

• No período de 05h30min às 08h00min, 1.970 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, menos 30% com relação ao mesmo período do dia 17/08 e menos 25,3% com relação ao mesmo período do dia 10/08.

- Às 08h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 693 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 09h01min, embarcação Pão de Açúcar, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 510 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

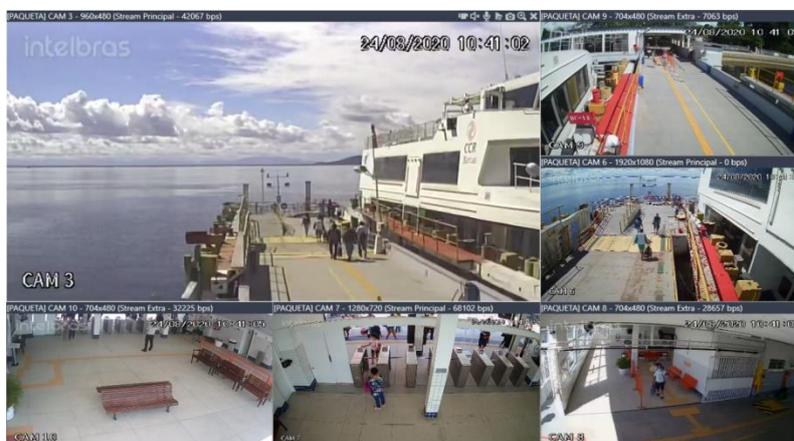
- Às 10h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 557 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 10h22min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 27 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 10h52min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 238 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 25 – Embarque de passageiros em PQT**

- Às 14h37min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 94 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 26 – Embarcação partindo de PQT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h32min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 252 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 27 – Embarcação atracada na PXV**

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 15h34min, segundo o CCO da operadora CCR Barcas com a partida da lancha Brizamar às 08h03min, de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 16h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 557 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 28 – Embarcação atracada em PXV**

-Às 16h02min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 203 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

-Às 16h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 618 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 29 – Embarque de passageiros para NIT**

-Às 17h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 761 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

-Às 17h21min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 141 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;



**Figura 30 – Passageiros aguardam embarque para CCT**

-Às 17h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 866 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

-Às 17h58min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 840 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

-Às 18h31min, embarcação Itacoatiara, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 955 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia (PARTIDA EXTRA);



**Figura 31 – Embarque de passageiros para NIT**

-Às 18h32min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 201 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

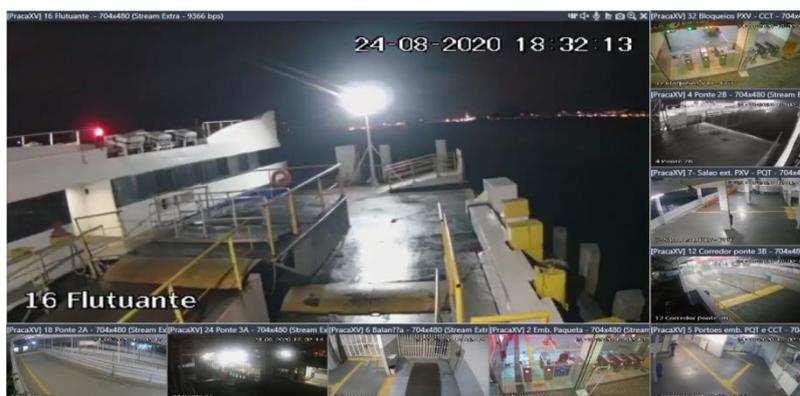


Figura 32 – Partida de embarcação para PQT

-Às 19h01min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 611 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

-Às 19h41min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 37 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;

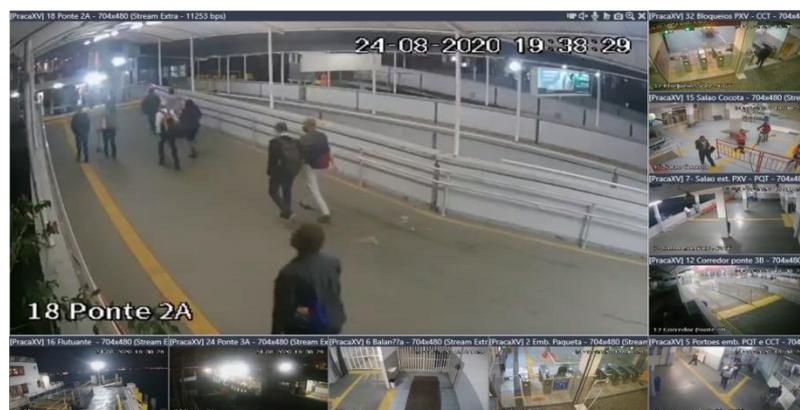


Figura 33 – Embarque de passageiros para CCT

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC: Ingá, Urca e Neves

**Embarcação reserva**

- 01 = US Itacoatiara
- **PARTIDAS PREVISTAS:**
- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30, 19:30h, 20:30h

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

#### **PAQUETÁ:**

- 01 = MC Apolo
- 01 = INACE Ilha Grande
- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10

#### **COCOTÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = INACE Ilha Grande
- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50

#### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcações reserva

- 01 = TRAD: Itaipu e Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### OPERAÇÃO:

- Às 16h35min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade.

#### • Linha DIVISÃO SUL:

- Às 19h45min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno às 19h15min da Lancha Brizamar a Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial dentro do previsto.

#### • Terminal ARARIBÓIA:

- Às 20h31min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 57 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 34 – Embarque de passageiros para PXV**

#### • Terminal PRAÇA XV:

- Às 21h52min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 01 passageiro, com destino ao Terminal Cocotá;



Figura 35 – Embarcação partindo para CCT

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 22h01min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 06 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



Figura 36 – Último embarque do dia para PXV

• Às 22h31min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Paquetá transcorria em conformidade com o programado.

**2.4.4 Dia 25 de Agosto de 2020 (terça feira)**

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h12min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 88 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 37 – Passageiros embarcam para a 1ª viagem de PQT**

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h02min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 26 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;



**Figura 38 – Embarque de passageiros para a 1ª viagem de CCT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 06h22min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 52 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 39 - Passageiros embarcam para PQT**

**FROTA (Período da manhã).**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Urca, Neves e Ingá

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = INACE Ilha Grande

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Apolo

Embarcação reserva

- 01 = INACE Ilha Grande
- **PARTIDAS PREVISTAS:**
- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação reserva

- 02 = TRAD Charitas e Itaipu

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 06h30min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 117 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;

- Às 06h01min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 253 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;

- Às 06h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 405 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;

- Às 07h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 587 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quarta partida do dia;



**Figura 40 – Embarque de passageiros em NIT**

- No período de 05h30min às 08h00min, 2.651 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, menos 4,6% com relação ao mesmo período do dia 18/08 e mais 2,8% com relação ao mesmo período do dia 11/08.

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 07h42min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 306 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 41 – Embarque de passageiros em PQT**

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 08h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 588 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 42 – Embarcação partindo de NIT**

- Às 09h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 501 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 09h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 115 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 43 – Embarcação partindo para PQT**

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 09h40min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Brizamar às 08h05min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 10h23min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 52 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 10h52min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 271 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 44 – Embarque de passageiros em PQT**

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 11h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 482 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 45 – Passageiros embarcando em NIT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h32min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 264 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 46 – Embarcação aguardando passageiros para PQT**

- Às 14h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 416 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 15h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 529 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 47 – Passageiros embarcando para NIT**

- Às 16h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 635 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 16h03min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 205 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 16h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 678 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 740 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h22min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 126 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;



**Figura 48 – Embarque de passageiros para CCT**

- Às 17h28min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 868 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h59min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 868 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 18h31min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 897 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, PARTIDA EXTRA;



**Figura 49 – Embarque para NIT (partida extra)**

- Às 18h32min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 208 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;
- Às 19h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 693 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h42min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 35 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;
- Às 20h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 413 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 50 – Partida de embarcação para NIT**

- Às 20h52min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 71 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 51 – Embarque de passageiros para PQT**

- Às 21h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 125 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, última partida do dia;

- Às 21h53min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, não partiu com destino ao Terminal Cocotá, por falta de passageiros;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 17h23min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 66 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV.

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 02 = HC Neves, Urca e Ingá

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30,19:30h, 20:30h.

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = MC Apolo

Embarcação reserva

- 01 = INACE Ilha Grande

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00.

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10.

**COCOTÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = INACE Ilha Grande
- **PARTIDAS PREVISTAS:**
- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Charitas e Itaipu

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 16h35min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade com o programado.

**Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 19h45min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno às 19h05min da embarcação Itaipu a Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial da Divisão Sul de hoje.

- No contato realizado às 22h30min, com o CCO da operadora, fomos informados que a operação na linha de Paquetá estava transcorrendo de acordo com suas respectivas programações.

### 2.4.5 Dia 26 de Agosto de 2020 (Quarta Feira)

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h13min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 103 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 52 – Passageiros no salão de espera de PQT**



**Figura 53 – Embarque de passageiros em PQT**

- **Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h02min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 26 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 54 – Passageiros embarcando em CCT**

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Ingá, Neves e Urca

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = INACE Ilha Grande

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Apolo
- **PARTIDAS PREVISTAS:**
- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcações reserva

- 02 = TRAD Charitas e Itaipu

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 06h40min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 06h22min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 41 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 55 – Embarque de passageiros para PQT**

- Às 09h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 109 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 121 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a primeira partida do dia;

- Às 06h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 251 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;

- Às 06h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 402 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;



**Figura 56 – Embarque de passageiros em NIT**

- Às 07h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 603 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quarta partida do dia;

- Às 07h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 586 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quinta partida do dia;

- Às 08h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 704 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a sexta partida do dia;

- No período de 05h30min às 08h00min, 2.668 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, menos 1,8% em comparação ao mesmo período do dia 19/08 e mais 0,8% em comparação ao mesmo período do dia 12/08.

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 07h43min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 302 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 57 – Passageiros embarcando em PQT**

- Às 10h52min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 247 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 08h11min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 150 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 58 – Embarque em CCT para PXV**

- Às 10h22min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 40 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 08h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 597 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 59 – Passageiros se dirigindo à embarcação em NIT**

- Às 09h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 536 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 09h32min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 470 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 10h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 552 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 12h33min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 468 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 60 – Embarque em NIT para PXV**

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 08h35min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h02min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h03min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 372 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 13h34min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 234 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 61 – Embarque na PXV para PQT**

- Às 14h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 386 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 15h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 496 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 62 – Passageiros aguardam embarque em PXV**

- Às 16h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 724 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 16h02min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 222 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 16h32min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 671 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 63 – Passageiros no salão e área de embarque para NIT**

- Às 17h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 728 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h22min, embarcação Harpia, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 142 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;



**Figura 64 – Passageiros embarcando para CCT**

- Às 17h27min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 866 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h59min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 869 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 18h29min, embarcação Pão de Açúcar, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 921 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia (PARTIDA EXTRA);



**Figura 65 – Linha de bloqueio fechada**



**Figura 66 – Embarque de passageiros para NIT**

- Às 18h32min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 202 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;
- Às 19h01min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 709 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 19h42min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 29 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;
  
- Às 20h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 354 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 67 – Embarque de passageiros para NIT**

- Às 20h53min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 60 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;



**Figura 68 – Embarque de passageiros para PQT**

- Às 21h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 142 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, última partida do dia;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 14h33min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 133 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 17h22min, embarcação Ilha Grande, com capacidade para 500 passageiros sentados, partiu com 82 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 19h42min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 24 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Urca e Neves
- 01 = US Corcovado

Embarcação reserva

- 01 = HC Ingá

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30,19:30h, 20:30h.

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00hh.

**PAQUETÁ:**

- 01 = INACE Ilha Grande

Embarcação reserva

- 01 = MC Apolo

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00.

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10.

**COCOTÁ:**

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcações reserva

- 02 = TRAD Brizamar e Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### **OPERAÇÃO:**

- Às 16h45min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade com o programado.

#### **• Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 19h45min, segundo o CCO da operadora, com a chegada da lancha Itaipu às 19h15min de Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial conforme programação.

• Às 22h35min, segundo o CCO da operadora, a operação nas linhas de Paquetá e Cocotá encerraram suas operações dentro do previsto.

### **2.4.6 Dia 27 de Agosto de 2020 (Quinta Feira)**

#### **• Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h12min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 875 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;



**Figura 69 – Embarque para a primeira viagem de PQT**

#### **• Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h23min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 28 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 70 - Embarque para a primeira viagem de CCT**

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 114 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a primeira partida do dia;
  - Às 06h03min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 224 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;
  - Às 06h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 387 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;
  - Às 07h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 549 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quinta partida do dia;
  - Às 08h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 700 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a sexta partida do dia;
- No período de 05h30min às 08h00min, 2.599 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, mais 2,3% em comparação ao mesmo período do dia 20/08 e mais 0,5% em comparação ao mesmo período do dia 13/08.

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Neves, Ingá e Urca

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = MC Netuno

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Apolo

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcações reserva

- 02 = TRAD Brizamar e Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### OPERAÇÃO:

- Às 06h33min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

#### • Terminal PAQUETÁ:

- Às 07h42min, Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 284 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 71 – Linha de Bloqueio de PQT**

#### • Terminal COCOTÁ:

- Às 08h12min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 152 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 72 – Passageiros no salão de CCT**

- **Linha DIVISÃO SUL:**

Às 08h10min, segundo o CCO da operadora, com a partida da Lancha Itaipu às 08h02min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 09h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 143 passageiros, com destino ao terminal Paqueta;



**Figura 73 – Passageiros acessando o sistema para PQT**

- Às 10h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 242 passageiros, com destino ao terminal Paqueta;

- **Terminal COCOTÁ:**

- Às 10h22min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 33 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 242 passageiros, com destino ao terminal Paqueta;



**Figura 74 – Embarque de passageiros para PQT**

- Às 16h03min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 124 passageiros, com destino ao terminal Paquetá;
- Às 16h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 662 passageiros, com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 75 – Embarque de passageiros para NIT**

- Às 17h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 743 passageiros, com destino ao terminal Araribóia;
- Às 17h22min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 129 passageiros, com destino ao terminal Cocotá;



**Figura 76 – Passageiros aguardam embarque para CCT**

- Às 17h58min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 842 passageiros, com destino ao terminal Araribóia;
- Às 18h31min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 952 passageiros, com destino ao terminal Araribóia (PARTIDA EXTRA);



**Figura 77 – Embarque em viagem extra para NIT**

- Às 18h34min, embarcação Apolo, com capacidade para 194 passageiros sentados, partiu com 222 passageiros, com destino ao terminal Paquetá;



**Figura 78 – Passageiros embarcando para PQT**

- Às 19h42min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 31 passageiros, com destino ao terminal Cocotá;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 19h41min, Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 46 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

- Às 22h02min, Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 08 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Ingá, Urca e Neves

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:30h, 17:30h, 18:30, 19:30h, 20:30h.

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 17:00h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = MC Apolo

Embarcação Reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00.

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Netuno

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcações reserva

- 02 = TRAD Charitas e Brizamar

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 16h35min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário estava em conformidade com o programado.

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 19h42min, segundo o CCO da operadora, com a chegada da lancha Itaipu às 19h29min de Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial conforme programação.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 20h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 59 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, última partida do dia;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 20h51min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 01 passageiro, com destino ao Terminal Cocotá, última partida do dia;

- Às 20h52min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 75 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;
- Às 21h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 190 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, última partida do dia;



**Figura 79 – Último embarque do dia para NIT**

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 22h08min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 08 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, última partida do dia;



**Figura 80 – Último embarque do dia de PQT**

- No contato realizado às 22h35min, com o CCO da operadora, foi informado que a operação na linha de Paquetá estava transcorrendo de acordo com sua respectiva programação.

### 2.4.7 Dia 28 de Agosto de 2020 (Sexta Feira)

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h13min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 101 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;



**Figura 81 – Embarcação partindo de PQT**

- **Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h01min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 28 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;



**Figura 82 – Embarque de passageiros em CCT**

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Neves, Urca e Ingá

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = MC Netuno

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Apolo

Embarcação reserva

- 01 = MC Netuno

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Charitas e Brizamar

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### **OPERAÇÃO:**

- Às 06h25min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

#### **• Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 120 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a primeira partida do dia;

- Às 06h01min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 212 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;

- Às 06h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 402 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;

- Às 07h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 553 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quarta partida do dia;

- Às 07h31min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 509 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quinta partida do dia;

- Às 08h03min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 634 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a sexta partida do dia;

- No período de 05h30min às 08h00min, 1.796 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, menos 10,8% em comparação ao mesmo período do dia 21/08 e, menos 26,2% em comparação ao mesmo período do dia 14/08.

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 08h11min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 129 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 83 – Embarque de passageiros em CCT**

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 09h02min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h25min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

O CCO informa que a demora foi em função do número de passageiros e aos protocolos a serem cumpridos devido ao CORONAVIRUS.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 08h31min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 569 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

- Às 09h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 474 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

- Às 09h33min, embarcação Itacoatiara, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 441 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;

- Às 10h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 552 passageiros, com destino ao terminal Praça XV;



**Figura 84 – Embarque em NIT**

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 10h23min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 43 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 10h52min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 251 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;



**Figura 85 – Embarcação partindo de PQT**

• **Terminal PRAÇA XV:**

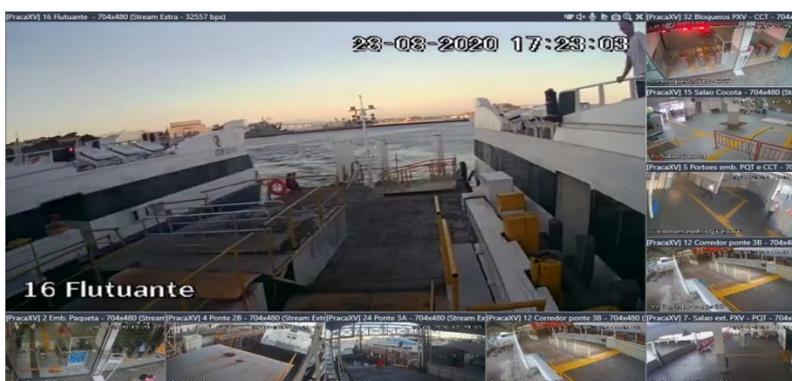
- Às 13h34min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 306 passageiros com destino ao terminal Paquetá;

- Às 16h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 522 passageiros com destino ao terminal Araribóia;



**Figura 86 – Embarque para NIT**

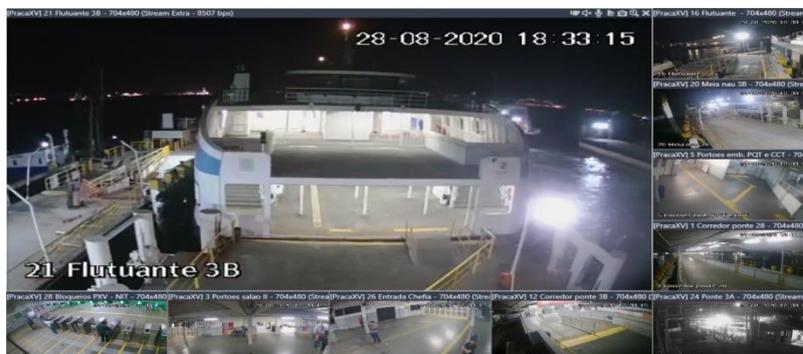
- Às 16h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 231 passageiros com destino ao terminal Paquetá;
- Às 16h32min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 764 passageiros com destino ao terminal Araribóia;
- Às 17h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 731 passageiros com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h22min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 117 passageiros com destino ao terminal Cocotá;



**Figura 87 – Partida de embarcação para CCT**

- Às 17h32min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 959 passageiros com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 18h33min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 853 passageiros com destino ao terminal Araribóia (Partida Extra);

- Às 19h03min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 694 passageiros com destino ao Terminal Araribóia;



**Figura 88 – Embarcação aguardando passageiros para NIT**

- Às 19h42min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 35 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;

- Às 21h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 259 passageiros com destino ao terminal Araribóia (última partida do dia);

- Às 21h52min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 02 passageiros com destino ao terminal Cocotá;

- Registrado através das câmeras a higienização dos torniquetes do terminal Praça XV, linha Paqueta.



**Figura 89 – Funcionário higienizando torniquetes**

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 02 = HC Ingá e Urca

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30,19:30h, 20:30h.

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = MC Apolo

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00.

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Netuno

Embarcação reserva

- 01 = MC Apolo

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50.

### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Charitas e Brizamar

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### **OPERAÇÃO:**

- Às 16h47min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade com a programação.

#### **• Terminal PAQUETÁ:**

- Às 14h58min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 155 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV.

A embarcação chegou à Paquetá às 14h33min para cumprir a partida de 14h30min, tal atraso deu-se por causa de muita carga;



**Figura 90 – Embarcação atracada em PQT**

- Às 22h01min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 02 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 21h00min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno às 19h15min da embarcação Itaipu a Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial da Divisão Sul.

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 20h31min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 71 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 21h51min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 02 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;



**Figura 91 – Passageiros para última viagem para CCT**

- Às 22h32min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Paquetá permanecia dentro do previsto.

#### **2.4.8 Dia 29 de Agosto de 2020 (Sábado)**

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h32min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 64 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h33min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 58 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 06h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 39 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

**FROTA (Período da manhã)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva

- 01 = HC Ingá

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = HC Ingá

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:30h, 08:30h, 11:30h.

- Terminal PRAÇA XV

04:00h, 07:00h, 10:00h.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação em manutenção

- 01 = TRAD Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 06h45min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 07h04min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 149 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 07h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 181 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 08h33min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 270 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 08h32min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 195 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **DIVISÃO SUL:**

- Às 09h13min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h11min do terminal de Mangaratiba, foi iniciada operação comercial conforme programação, com 274 passageiros transportados daquele ponto de atracação.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 09h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 221 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 10h04min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 187 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 11h35min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 93 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h03min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 247 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 14h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 183 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 15h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 201 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC: Ingá

Embarcação reserva

- 01 = HC Urca

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30,19:30h, 20:30h

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva

- 01 = HC Urca

**• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 18:30, 23:30

- Terminal PRAÇA XV

13:00, 17:00, 22:00

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Brizamar

Embarcações reserva

- 01 = TRAD: Itaipu

Embarcação em manutenção

- 01 = TRAD: Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 16h30min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade.

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 17h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 197 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 213 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 18h04min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 204 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 19h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 133 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 21h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 92 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, sendo a última partida do dia;

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 19h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 62 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 20h31min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 71 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a última partida do dia;

• **DIVISÃO SUL:**

- Às 19h35min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno da lancha Itaipu às 19h15min ao terminal de Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial.

- Às 22h35min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Niterói encerrou sua operação em conformidade com a programação e a linha de Paquetá, permanece dentro do previsto.
- **Não foram postadas as respectivas imagens desta data, tendo em vista problemas com o armazenamento das mesmas.**

#### **2.4.9 Dia 30 de Agosto de 2020 (Domingo)**

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h32min, embarcação Netuno, com capacidade para 237 passageiros sentados, partiu com 71 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h31min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 23 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 06h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 104 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 06h01min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 19 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 07h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 91 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

#### **FROTA (Período da manhã)**

##### **LINHA:**

##### **ARARIBÓIA:**

- 01 = HC Ingá

Embarcação reserva

- 01 = HC Neves

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:30h, 07:30h, 08:30h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 07:00h, 08:00h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = HC Neves

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:30h, 08:30h, 11:30h.

- Terminal PRAÇA XV

04:00h, 07:00h, 10:00h.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Brizamar e Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 07h05min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 07h35min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 91 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **DIVISÃO SUL:**

- Às 08h35min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h04min do terminal de Mangaratiba, foi iniciada operação comercial conforme programação.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 09h33min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 125 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 10h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 113 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 11h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 109 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 10h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 61 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 10h03min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 604 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 11h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 152 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 138 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 13h02min, embarcação Neves, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 301 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 14h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 119 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 14h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 338 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

- Às 18h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 793 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

**FROTA (Período da tarde/noite)**

**LINHA:**

**ARARIBÓIA:**

- 03 = HC: Ingá

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30,19:30h, 20:30h

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = HC Neves

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 18:30, 23:30

- Terminal PRAÇA XV

13:00, 17:00, 22:00

### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcações reserva

- 02 = TRAD: Brizamar e Charitas

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### **OPERAÇÃO:**

- Às 16h25min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade.

#### **• Terminal PRAÇA XV:**

- Às 16h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 157 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 131 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 17h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 102 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

- Às 18h04min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 111 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 19h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 142 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 20h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 167 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia;

- Às 21h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 41 passageiros, com destino ao Terminal Araribóia, sendo a última partida do dia;

- Às 22h02min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 66 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá, última partida do dia;

- **DIVISÃO SUL:**

- Às 20h05min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno da lancha Itaipu às 19h02min ao terminal de Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial.

- Às 22h35min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Niterói encerrou sua operação em conformidade com a programação e a linha de Paquetá, permanece dentro do previsto.

- **Não foram postadas as respectivas imagens desta data, tendo em vista problemas com o armazenamento das mesmas.**

#### **2.4.10 Dia 31 de Agosto de 2020 (Segunda-feira)**

- **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 05h12min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 122 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;

- **Terminal COCOTÁ:**

- Às 06h02min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 33 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV, sendo a primeira partida do dia;

#### **FROTA (Período da manhã)**

##### **LINHA:**

##### **ARARIBÓIA:**

- 03 = HC Neves, Urca e Ingá

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

05:30h, 06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 09:30h, 10:30h, 11:30h, 12:30h.

- Terminal PRAÇA XV

06:00h, 06:30h, 07:00h, 07:30h, 08:00h, 08:30h, 09:00h, 10:00h, 11:00h, 12:00h.

#### **PAQUETÁ:**

- 01 = Harpia

Embarcação reserva

- 01 = MC Apolo

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

05:10, 07:40, 10:50.

- Terminal PRAÇA XV

04:00, 06:20, 09:00.

#### **COCOTÁ:**

- 01 = MC Netuno

Embarcação reserva

- 01 = MC Apolo

- **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal COCOTÁ

06:00, 08:10, 10:20

#### **DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Charitas e Brizamar

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

**OPERAÇÃO:**

- Às 06h35min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário iniciou conforme o programado.

• **Terminal ARARIBÓIA:**

- Às 05h32min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 126 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a primeira partida do dia;

- Às 06h02min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 233 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a segunda partida do dia;

- Às 06h32min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 437 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a terceira partida do dia;

- Às 07h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 601 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quarta partida do dia;

- Às 07h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 650 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a quinta partida do dia;

- Às 08h02min, embarcação Urca, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 714 passageiros, com destino ao terminal Praça XV, realizando a sexta partida do dia;

• No período de 05h30min às 08h00min, 2.761 passageiros realizaram a travessia de Niterói para o Rio, mais 40,1% em comparação ao mesmo período do dia 24/08 e, menos 2% em comparação ao mesmo período do dia 17/08.

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 07h44min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 353 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 08h11min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 158 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 09h02min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 105 passageiros, com destino ao Terminal Paquetá;

• **Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 09h05min, segundo o CCO da operadora, com a partida da lancha Itaipu às 08h09min de Mangaratiba, foi iniciada a operação comercial conforme programação.

• **Terminal COCOTÁ:**

- Às 10h22min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 33 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PAQUETÁ:**

- Às 14h46min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 134 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• **Terminal PRAÇA XV:**

- Às 13h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 262 passageiros com destino ao terminal Paquetá;

- Às 16h01min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 214 passageiros com destino ao terminal Paquetá;

- Às 16h02min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 sentados, partiu com 665 passageiros com destino ao terminal Araribóia;

- Às 16h32min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 691 passageiros com destino ao terminal Araribóia;

- Às 17h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 721 passageiros com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 17h22min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 134 passageiros com destino ao terminal Cocotá;
- Às 17h59min, embarcação Neves, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 862 passageiros com destino ao Terminal Araribóia;
- Às 18h32min, embarcação Corcovado, com capacidade para 1000 passageiros sentados, partiu com 957 passageiros com destino ao terminal Araribóia (Partida Extra);
- Às 18h33min, embarcação Harpia, com capacidade para 646 passageiros sentados, partiu com 221 passageiros com destino ao terminal Paquetá;
- Às 19h42min, embarcação Netuno, com capacidade para 238 passageiros sentados, partiu com 34 passageiros, com destino ao Terminal Cocotá;
- Às 20h53min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 62 passageiros com destino ao terminal Paquetá;
- Às 21h02min, embarcação Ingá, com capacidade para 900 passageiros sentados, partiu com 152 passageiros com destino ao terminal Araribóia (última partida do dia);
- Às 22h01min, CCO da operadora informou que não houve a partida prevista para às 21h50min, com destino ao terminal Cocotá, por falta de passageiro;

#### **FROTA (Período da tarde/noite)**

##### **LINHA:**

##### **ARARIBÓIA:**

- 02 = HC Neves, Ingá e Urca

Embarcação reserva

- 01 = US Corcovado

##### **• PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal ARARIBÓIA

13:30h, 14:30h, 15:30h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 18:30, 19:30h, 20:30h.

- Terminal PRAÇA XV

13:00h, 14:00h, 15:00h, 16:00h, 16:30h, 17:00h, 17:30h, 18:00h, 19:00h, 20:00h, 21:00h.

**PAQUETÁ:**

- 01 = MC Apolo

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PAQUETÁ

14:30, 17:20, 19:40, 22:00.

- Terminal PRAÇA XV

13:30, 16:00, 18:30, 20:50, 23:10.

**COCOTÁ:**

- 01 = MC Netuno

Embarcação reserva

- 01 = Harpia

• **PARTIDAS PREVISTAS:**

- Terminal PRAÇA XV

17:20, 19:40, 21:50.

**DIVISÃO SUL:**

- 01 = TRAD Itaipu

Embarcação reserva

- 01 = TRAD Charitas e Brizamar

- As demais embarcações da frota da CCR BARCAS, algumas estão no estaleiro aos cuidados da manutenção e outras estão operacionais, porém, não tripuladas.

### **OPERAÇÃO:**

- Às 16h36min, segundo o CCO da operadora, o sistema aquaviário permanecia em conformidade com a programação.

#### **• Linha DIVISÃO SUL:**

- Às 19h42min, segundo o CCO da concessionária, com a chegada de retorno às 19h35min da embarcação Itaipu a Mangaratiba, foi encerrada a operação comercial da Divisão Sul. Tal atraso se deu por conta do número de passageiros que chegaram no horário da partida em Abraão, provocando um atraso na partida de 15 minutos, segundo o CCO não houve reclamações.

#### **• Terminal PAQUETÁ:**

- Às 22h01min, embarcação Apolo, com capacidade para 251 passageiros sentados, partiu com 17 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV;

• Às 22h32min, segundo o CCO da operadora, a operação na linha de Paquetá permanecia dentro do previsto.

• **Não foram postadas as respectivas imagens desta data, tendo em vista problemas com o armazenamento das mesmas.**

## **2.5 Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS**

- Amparada no Decreto Municipal da Prefeitura de Angra dos Reis Nº 11.718/2020, de 13/08/2020, a Concessionária voltou a transportar turistas para a Ilha Grande.

### **2.5.1 Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020**

- Quanto à Lei Estadual Nº 8.800/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga a Concessionária a dispor de álcool em gel nas estações, a fiscalização de campo já constatou que está sendo

cumprida, mesmo antes da promulgação de supracitada Lei, conforme registros fotográficos apresentados em relatórios anteriores.

- Com relação à Lei Estadual Nº 8.801/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga as Concessionárias a desinfecção e limpeza de seus veículos, no caso da CCR BARCAS, suas embarcações, informamos que a Concessionária já estava utilizando essa prática antes mesmo da supracitada Lei.

## **2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia**

Foram analisados os Relatórios Diários do período de 22 a 31 de agosto de 2020, encaminhados pelo Gestor pela RIOTRILHOS do Convênio AGETRANSP - RIOTRILHOS. Considerando que os GOFs têm realizado suas atividades de forma remota e não dispõem de acesso ao SGI sob o regime remoto, os servidores lotados nesta CATRA, que dispõem de acesso via VPN ao SGI, estão realizando a análise dos Relatórios Diários e, conforme o caso, procedendo à abertura do RO.

- **Ocorrência em 05/08/2020:**

- SUPRESSÃO DE VIAGEM:

Às 18:20h, a Capitania dos Portos esteve no interior da barca Apolo, no terminal Praça XV, atestando sua capacidade de 243 passageiros sentados.

Às 18:30h, cerca de 30 passageiros impediram a realização daquela viagem para PQT, que seria realizada por essa embarcação, alegando quebra de regra do distanciamento social, uma vez que haviam 201 passageiros embarcados e nesse tipo de embarcação é proibido viajar em pé, por questões de segurança.

Às 19:40h, por conta da supressão da referida viagem, a que seria realizada de PQT/PXV também foi suprimida.

Às 20:55h, a embarcação Neves (com capacidade para transportar 900 passageiros sentados) realizou a viagem para PQT com 275 passageiros.

Às 22:08h, essa embarcação realizou a viagem de retorno com 18 passageiros. Segundo o CCO da operadora, não houve devolução de bilhetes nem solicitação de declaração de atraso.

### 3 DADOS OPERACIONAIS

#### 3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo coronavírus, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros											
Linhas	Niterói		Charitas	Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934	2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047	2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884	3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544			9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664			4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132	3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110	3.050		2.259		365		76.524	
22/08/2020 (sáb)	2.439	-83%		655	-93%			178	-54%	3.272	-87%
23/08/2020 (dom)	1.728	-74%		695	-85%			238	-45%	2.661	-77%
24/08/2020 (seg)	15.750	-75%		1.749	-48%	384	-83%	427	-5%	18.310	-76%
25/08/2020 (ter)	15.971	-75%		1.809	-41%	399	-82%	332	-9%	18.511	-76%
26/08/2020 (qua)	15.819	-74%		1.782	-35%	389	-82%	343	27%	18.333	-75%
27/08/2020 (qui)	15.928	-75%		1.895	-34%	374	-83%	364	39%	18.561	-75%
28/08/2020 (sex)	16.259	-74%		2.183	-39%	356	-83%	716	53%	19.514	-74%
29/08/2020 (sáb)	5.413	-63%		2.375	-76%			553	44%	8.341	-66%
30/08/2020 (dom)	3.077	-54%		2.642	-42%			744	73%	6.463	-45%
31/08/2020 (seg)	16.177	-74%		2.012	-40%	393	-82%	585	31%	19.167	-75%

Tabela 1 – Redução de Passageiros

### 3.1.1 Taxa de ocupação nas viagens

#### 3.1.1.1 Linha Araribóia

22/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	05:33	1300	900	24	3%
INGA	06:32	1300	900	106	12%
URCA	07:32	1300	900	123	14%
URCA	08:32	1300	900	123	14%
URCA	09:32	1300	900	88	10%
URCA	10:32	1300	900	104	12%
URCA	11:32	1300	900	58	6%
URCA	12:32	1300	900	82	9%
URCA	13:32	1300	900	62	7%
URCA	14:32	1300	900	59	7%
URCA	15:32	1300	900	60	7%
URCA	16:32	1300	900	60	7%
URCA	17:32	1300	900	58	6%
URCA	18:32	1300	900	40	4%
URCA	19:32	1300	900	37	4%
URCA	20:32	1300	900	35	4%

**Tabela 2 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

22/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	06:02	1300	900	21	2%
URCA	07:01	1300	900	35	4%
URCA	08:02	1300	900	54	6%
URCA	09:02	1300	900	88	10%
URCA	10:02	1300	900	88	10%
URCA	11:02	1300	900	110	12%
URCA	12:02	1300	900	113	13%
URCA	13:04	1300	900	105	12%
URCA	14:02	1300	900	124	14%
URCA	15:02	1300	900	96	11%
URCA	16:02	1300	900	119	13%
URCA	17:02	1300	900	102	11%
URCA	18:02	1300	900	99	11%
URCA	19:02	1300	900	63	7%
URCA	20:02	1300	900	67	7%
URCA	21:02	1300	900	36	4%

**Tabela 3 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

23/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	05:30	1300	900	22	2%
INGA	06:30	1300	900	69	8%
INGA	07:30	1300	900	48	5%
INGA	08:30	1300	900	53	6%
INGA	09:30	1300	900	58	6%
INGA	10:30	1300	900	58	6%
INGA	11:30	1300	900	96	11%
INGA	12:30	1300	900	42	5%
INGA	13:30	1300	900	46	5%
URCA	14:30	1300	900	78	9%
URCA	15:30	1300	900	40	4%
URCA	16:30	1300	900	47	5%
URCA	17:30	1300	900	62	7%
URCA	18:30	1300	900	57	6%
URCA	19:30	1300	900	41	5%
URCA	20:30	1300	900	30	3%

**Tabela 4 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

23/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	06:00	1300	900	9	1%
INGA	07:00	1300	900	37	4%
INGA	08:00	1300	900	35	4%
INGA	09:00	1300	900	55	6%
INGA	10:00	1300	900	48	5%
INGA	11:00	1300	900	48	5%
INGA	12:00	1300	900	59	7%
INGA	13:00	1300	900	71	8%
URCA	14:00	1300	900	76	8%
URCA	15:00	1300	900	60	7%
URCA	16:00	1300	900	64	7%
URCA	17:00	1300	900	67	7%
URCA	18:00	1300	900	64	7%
URCA	19:00	1300	900	73	8%
URCA	20:00	1300	900	69	8%
URCA	21:00	1300	900	46	5%

**Tabela 5 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

24/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
URCA	05:30	1300	900	116	13%
NEVES	06:00	1300	900	235	26%
INGA	06:30	1300	900	394	44%
URCA	07:00	1300	900	584	65%
NEVES	07:30	1300	900	641	71%
INGA	08:00	1300	900	668	74%
URCA	08:30	1300	900	693	77%
PACUCAR	09:00	2000	1000	510	51%
NEVES	09:30	1300	900	525	58%
URCA	10:30	1300	900	571	63%
URCA	11:30	1300	900	453	50%
URCA	12:30	1300	900	469	52%
URCA	13:30	1300	900	349	39%
INGA	14:30	1300	900	280	31%
INGA	15:30	1300	900	210	23%
ITACOA	16:00	2000	1000	90	9%
URCA	16:30	1300	900	116	13%
INGA	17:00	1300	900	104	12%
NEVES	17:30	1300	900	107	12%
URCA	18:00	1300	900	66	7%
INGA	18:30	1300	900	90	10%
NEVES	19:30	1300	900	72	8%
NEVES	20:30	1300	900	57	6%

**Tabela 6 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

24/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
URCA	06:00	1300	900	28	3%
NEVES	06:30	1300	900	39	4%
INGA	07:00	1300	900	54	6%
URCA	07:30	1300	900	83	9%
NEVES	08:00	1300	900	72	8%
INGA	08:30	1300	900	92	10%
URCA	09:00	1300	900	109	12%
NEVES	10:00	1300	900	232	26%
URCA	11:00	1300	900	264	29%
URCA	12:00	1300	900	355	39%
URCA	13:00	1300	900	369	41%
INGA	14:00	1300	900	391	43%
INGA	15:00	1300	900	471	52%
URCA	16:00	1300	900	645	72%
INGA	16:30	1300	900	618	69%
NEVES	17:00	1300	900	761	85%
URCA	17:30	1300	900	866	96%
INGA	17:56	1300	900	840	93%
ITACOA	18:30	2000	1000	955	96%
NEVES	19:00	1300	900	611	68%
NEVES	20:00	1300	900	344	38%
NEVES	21:00	1300	900	151	17%

**Tabela 7 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

25/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
URCA	05:30	1300	900	117	13%
NEVES	06:02	1300	900	253	28%
INGA	06:30	1300	900	405	45%
URCA	07:00	1300	900	587	65%
NEVES	07:30	1300	900	583	65%
INGA	08:00	1300	900	706	78%
URCA	08:30	1300	900	588	65%
NEVES	09:00	1300	900	513	57%
INGA	09:30	1300	900	505	56%
INGA	10:30	1300	900	546	61%
INGA	11:30	1300	900	492	55%
NEVES	12:30	1300	900	510	57%
HARPIA	13:30	647	647	336	52%
NEVES	14:30	1300	900	333	37%
NEVES	15:30	1300	900	220	24%
CORCOVADO	16:00	2000	1000	108	11%
INGA	16:30	1300	900	113	13%
NEVES	17:00	1300	900	102	11%
URCA	17:30	1300	900	126	14%
INGA	18:00	1300	900	86	10%
NEVES	18:30	1300	900	96	11%
URCA	19:30	1300	900	80	9%
INGA	20:30	1300	900	46	5%

**Tabela 8 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

25/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
URCA	06:00	1300	900	34	4%
NEVES	06:30	1300	900	28	3%
INGA	07:00	1300	900	57	6%
URCA	07:30	1300	900	54	6%
NEVES	08:00	1300	900	74	8%
INGA	08:30	1300	900	86	10%
URCA	09:00	1300	900	96	11%
INGA	10:00	1300	900	208	23%
INGA	11:00	1300	900	278	31%
NEVES	12:00	1300	900	345	38%
HARPIA	13:00	647	647	398	62%
NEVES	14:00	1300	900	416	46%
NEVES	15:00	1300	900	529	59%
INGA	16:00	1300	900	635	71%
NEVES	16:30	1300	900	678	75%
URCA	17:00	1300	900	740	82%
INGA	17:30	1300	900	868	96%
NEVES	17:58	1300	900	868	96%
CORCOVADO	18:29	2000	1000	897	90%
URCA	19:00	1300	900	693	77%
INGA	20:00	1300	900	413	46%
INGA	21:00	1300	900	125	14%

**Tabela 9 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

26/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	05:30	1300	900	121	13%
INGA	06:00	1300	900	252	28%
URCA	06:30	1300	900	402	45%
NEVES	07:00	1300	900	603	67%
INGA	07:30	1300	900	586	65%
URCA	08:00	1300	900	704	78%
NEVES	08:30	1300	900	597	66%
INGA	09:00	1300	900	536	60%
CORCOVADO	09:30	2000	1000	470	47%
INGA	10:30	1300	900	552	61%
INGA	11:30	1300	900	450	50%
INGA	12:30	1300	900	476	53%
INGA	13:30	1300	900	298	33%
INGA	14:30	1300	900	309	34%
HARPIA	15:30	647	647	231	36%
CORCOVADO	16:00	2000	1000	84	8%
NEVES	16:30	1300	900	108	12%
URCA	17:00	1300	900	115	13%
INGA	17:30	1300	900	96	11%
NEVES	18:00	1300	900	82	9%
URCA	18:30	1300	900	94	10%
NEVES	19:30	1300	900	108	12%
URCA	20:30	1300	900	55	6%

**Tabela 10 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

26/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	06:00	1300	900	41	5%
INGA	06:30	1300	900	32	4%
URCA	07:00	1300	900	46	5%
NEVES	07:30	1300	900	56	6%
INGA	08:00	1300	900	73	8%
URCA	08:30	1300	900	76	8%
NEVES	09:00	1300	900	102	11%
CORCOVADO	10:01	2000	1000	240	24%
INGA	11:00	1300	900	276	31%
INGA	12:00	1300	900	302	34%
INGA	13:00	1300	900	372	41%
INGA	14:00	1300	900	386	43%
INGA	15:00	1300	900	496	55%
NEVES	16:00	1300	900	724	80%
CORCOVADO	16:30	2000	1000	671	67%
INGA	17:00	1300	900	728	81%
NEVES	17:30	1300	900	867	96%
URCA	17:57	1300	900	869	97%
CORCOVADO	18:28	2000	1000	921	92%
NEVES	19:00	1300	900	716	80%
URCA	20:00	1300	900	354	39%
NEVES	21:00	1300	900	142	16%

**Tabela 11 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

27/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	05:30	1300	900	114	13%
INGA	06:00	1300	900	244	27%
URCA	06:30	1300	900	387	43%
NEVES	07:00	1300	900	605	67%
INGA	07:30	1300	900	549	61%
URCA	08:00	1300	900	700	78%
NEVES	08:30	1300	900	594	66%
INGA	09:00	1300	900	529	59%
URCA	09:30	1300	900	515	57%
INGA	10:30	1300	900	514	57%
INGA	11:30	1300	900	440	49%
INGA	12:30	1300	900	491	55%
INGA	13:30	1300	900	333	37%
INGA	14:30	1300	900	280	31%
INGA	15:30	1300	900	255	28%
URCA	16:00	1300	900	127	14%
INGA	16:30	1300	900	127	14%
NEVES	17:00	1300	900	108	12%
URCA	17:30	1300	900	123	14%
INGA	18:00	1300	900	81	9%
NEVES	18:30	1300	900	114	13%
INGA	19:30	1300	900	103	11%
URCA	20:30	1300	900	59	7%

**Tabela 13 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

27/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	06:00	1300	900	28	3%
INGA	06:30	1300	900	39	4%
URCA	07:00	1300	900	50	6%
NEVES	07:30	1300	900	51	6%
INGA	08:00	1300	900	74	8%
URCA	08:30	1300	900	68	8%
NEVES	09:00	1300	900	96	11%
URCA	10:00	1300	900	217	24%
INGA	11:00	1300	900	248	28%
INGA	12:00	1300	900	330	37%
INGA	13:00	1300	900	383	43%
INGA	14:00	1300	900	410	46%
INGA	15:00	1300	900	539	60%
INGA	16:00	1300	900	745	83%
NEVES	16:30	1300	900	622	69%
URCA	17:00	1300	900	743	83%
INGA	17:30	1300	900	869	97%
NEVES	17:56	1300	900	842	94%
CORCOVADO	18:28	2000	1000	952	95%
INGA	19:00	1300	900	626	70%
URCA	20:00	1300	900	414	46%
URCA	21:00	1300	900	190	21%

**Tabela 13 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

28/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	05:30	1300	900	120	13%
NEVES	06:00	1300	900	212	24%
URCA	06:30	1300	900	402	45%
INGA	07:00	1300	900	553	61%
NEVES	07:30	1300	900	509	57%
URCA	08:00	1300	900	634	70%
INGA	08:30	1300	900	569	63%
NEVES	09:00	1300	900	474	53%
CORCOVADO	09:30	2000	1000	441	44%
INGA	10:30	1300	900	533	59%
INGA	11:30	1300	900	461	51%
HARPIA	12:30	1300	900	489	54%
HARPIA	13:30	1300	900	317	35%
INGA	14:30	1300	900	280	31%
INGA	15:30	1300	900	285	32%
CORCOVADO	16:00	2000	1000	104	10%
INGA	16:30	1300	900	104	12%
CORCOVADO	17:00	2000	1000	127	13%
INGA	17:30	1300	900	134	15%
CORCOVADO	18:00	2000	1000	108	11%
URCA	18:30	1300	900	116	13%
INGA	19:30	1300	900	140	16%
URCA	20:30	1300	900	61	7%

**Tabela 14 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

28/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	06:01	1300	900	42	5%
NEVES	06:31	1300	900	32	4%
URCA	07:01	1300	900	51	6%
INGA	07:31	1300	900	52	6%
NEVES	08:01	1300	900	63	7%
URCA	08:32	1300	900	93	10%
INGA	09:01	1300	900	83	9%
CORCOVADO	10:01	2000	1000	203	20%
INGA	11:02	1300	900	250	28%
HARPIA	12:10	1300	900	395	44%
HARPIA	13:04	1300	900	357	40%
INGA	14:02	1300	900	441	49%
INGA	15:02	1300	900	523	58%
INGA	16:02	1300	900	799	89%
CORCOVADO	16:33	2000	1000	764	76%
INGA	17:02	1300	900	731	81%
CORCOVADO	17:32	2000	1000	959	96%
URCA	18:01	1300	900	869	97%
INGA	18:33	1300	900	853	95%
CORCOVADO	19:02	2000	1000	694	69%
URCA	20:02	1300	900	573	64%
URCA	21:02	1300	900	259	29%

**Tabela 15 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

29/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	05:33	1300	900	58	6%
NEVES	06:30	1300	900	140	16%
INGA	07:33	1300	900	183	20%
INGA	08:33	1300	900	278	31%
INGA	09:32	1300	900	221	25%
NEVES	10:30	1300	900	230	26%
NEVES	11:31	1300	900	267	30%
NEVES	12:33	1300	900	180	20%
HARPIA	13:32	647	647	144	22%
HARPIA	14:32	647	647	167	26%
INGA	15:32	1300	900	201	22%
INGA	16:31	1300	900	130	14%
INGA	17:30	1300	900	128	14%
INGA	18:32	1300	900	105	12%
INGA	19:32	1300	900	62	7%
INGA	20:32	1300	900	71	8%

**Tabela 16 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

29/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NEVES	06:02	1300	900	39	4%
INGA	07:02	1300	900	68	8%
INGA	08:02	1300	900	109	12%
INGA	09:03	1300	900	150	17%
NEVES	10:00	1300	900	187	21%
NEVES	11:02	1300	900	176	20%
NEVES	12:03	1300	900	216	24%
HARPIA	13:03	647	647	252	39%
HARPIA	14:03	647	647	359	55%
INGA	15:02	1300	900	263	29%
INGA	16:02	1300	900	237	26%
INGA	17:02	1300	900	199	22%
INGA	18:00	1300	900	204	23%
INGA	19:02	1300	900	133	15%
INGA	20:02	1300	900	184	20%
INGA	21:02	1300	900	72	8%

**Tabela 17 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

30/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	05:30	1300	900	23	3%
INGA	06:30	1300	900	104	12%
INGA	07:30	1300	900	91	10%
INGA	08:30	1300	900	135	15%
INGA	09:30	1300	900	128	14%
INGA	10:30	1300	900	113	13%
INGA	11:30	1300	900	109	12%
INGA	12:30	1300	900	99	11%
INGA	13:30	1300	900	83	9%
INGA	14:30	1300	900	90	10%
INGA	15:30	1300	900	92	10%
INGA	16:30	1300	900	125	14%
INGA	17:30	1300	900	73	8%
INGA	18:30	1300	900	55	6%
HARPIA	19:30	647	647	68	11%
NEVES	20:30	1300	900	48	5%

**Tabela 18 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

30/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	06:00	1300	900	19	2%
INGA	07:00	1300	900	64	7%
INGA	08:00	1300	900	68	8%
INGA	09:00	1300	900	75	8%
INGA	10:00	1300	900	61	7%
INGA	11:00	1300	900	109	12%
INGA	12:00	1300	900	119	13%
INGA	13:00	1300	900	137	15%
INGA	14:00	1300	900	119	13%
INGA	15:00	1300	900	117	13%
INGA	16:00	1300	900	157	17%
INGA	17:00	1300	900	131	15%
INGA	18:00	1300	900	111	12%
HARPIA	19:00	647	647	145	22%
NEVES	20:00	1300	900	168	19%
INGA	21:00	1300	900	41	5%

**Tabela 19 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

31/08/2020 - Niterói → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	05:30	1300	900	126	14%
NEVES	06:00	1300	900	233	26%
URCA	06:30	1300	900	437	49%
INGA	07:00	1300	900	601	67%
NEVES	07:30	1300	900	650	72%
URCA	08:00	1300	900	714	79%
INGA	08:30	1300	900	640	71%
NEVES	09:00	1300	900	542	60%
CORCOVADO	09:30	2000	1000	560	56%
INGA	10:30	1300	900	626	70%
INGA	11:30	1300	900	514	57%
INGA	12:30	1300	900	443	49%
INGA	13:30	1300	900	279	31%
INGA	14:30	1300	900	263	29%
CORCOVADO	15:30	2000	1000	235	24%
INGA	16:00	1300	900	102	11%
URCA	16:30	1300	900	105	12%
NEVES	17:00	1300	900	89	10%
INGA	17:30	1300	900	141	16%
URCA	18:00	1300	900	92	10%
NEVES	18:30	1300	900	95	11%
INGA	19:30	1300	900	75	8%
INGA	20:30	1300	900	54	6%

**Tabela 40 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

31/08/2020 - Praça XV → Niterói					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
INGA	06:00	1300	900	30	3%
NEVES	06:30	1300	900	33	4%
URCA	07:00	1300	900	58	6%
INGA	07:30	1300	900	69	8%
NEVES	08:00	1300	900	82	9%
URCA	08:30	1300	900	89	10%
INGA	09:00	1300	900	110	12%
CORCOVADO	10:00	2000	1000	234	23%
INGA	11:00	1300	900	265	29%
INGA	12:00	1300	900	393	44%
INGA	13:00	1300	900	378	42%
INGA	14:00	1300	900	402	45%
INGA	15:00	1300	900	468	52%
CORCOVADO	16:00	2000	1000	665	67%
NEVES	16:30	1300	900	691	77%
INGA	17:00	1300	900	721	80%
URCA	17:30	1300	900	867	96%
NEVES	17:57	1300	900	862	96%
CORCOVADO	18:29	2000	1000	957	96%
INGA	19:00	1300	900	655	73%
INGA	20:00	1300	900	380	42%
INGA	21:00	1300	900	152	17%

**Tabela 51 – Taxa de Ocupação Linha Araribóia**

### 3.1.1.2 Linha Paquetá

22/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	05:30	250	250	56	22%
NEVES	08:30	1300	900	100	11%
INGA	11:30	1300	900	48	5%
NEVES	14:30	1300	900	64	7%
INGA	18:30	1300	900	37	4%
APOLO	23:30	250	250	5	2%

**Tabela 63 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

22/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	04:00	250	250	0	0%
NEVES	07:00	1300	900	43	5%
INGA	10:00	1300	900	79	9%
NEVES	13:00	1300	900	83	9%
INGA	17:00	1300	900	103	11%
APOLO	22:00	250	250	37	15%

**Tabela 74 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

23/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
ZEUS	05:30	229	229	26	11%
NEVES	08:30	1300	900	71	8%
URCA	11:30	1300	900	62	7%
NEVES	14:30	1300	900	86	10%
INGA	18:30	1300	900	138	15%
ZEUS	23:30	229	229	4	2%

**Tabela 85 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

23/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
ZEUS	04:00	229	229	0	0%
NEVES	07:00	1300	900	26	3%
URCA	10:00	1300	900	65	7%
NEVES	13:00	1300	900	87	10%
INGA	17:00	1300	900	87	10%
ZEUS	22:00	229	229	43	19%

**Tabela 96 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

24/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:10	647	647	109	17%
I.GRANDE	07:40	500	500	299	60%
HARPIA	10:50	647	647	249	38%
I.GRANDE	14:30	500	500	96	19%
I.GRANDE	17:20	500	500	85	17%
APOLO	19:40	250	250	28	11%
APOLO	22:00	250	250	6	2%

**Tabela 106 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

24/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	0	0%
I.GRANDE	06:20	500	500	49	10%
HARPIA	09:00	647	647	106	16%
I.GRANDE	13:30	500	500	252	50%
I.GRANDE	16:00	500	500	204	41%
APOLO	18:30	250	250	201	80%
APOLO	20:50	250	250	58	23%
APOLO	23:10	250	250	5	2%

**Tabela 117 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

25/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:11	647	647	88	14%
I.GRANDE	07:40	500	500	306	61%
HARPIA	10:50	647	647	271	42%
I.GRANDE	14:30	500	500	115	23%
I.GRANDE	17:20	500	500	70	14%
APOLO	19:40	250	250	27	11%
APOLO	22:00	250	250	4	2%

**Tabela 128 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

25/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	0	0%
I.GRANDE	06:20	500	500	52	10%
HARPIA	09:00	647	647	115	18%
I.GRANDE	13:30	500	500	264	53%
I.GRANDE	16:00	500	500	205	41%
APOLO	18:30	250	250	208	83%
APOLO	20:50	250	250	71	28%
APOLO	23:10	250	250	13	5%

**Tabela 139 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

26/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:10	647	647	109	17%
I.GRANDE	07:40	500	500	302	60%
HARPIA	10:50	647	647	247	38%
I.GRANDE	14:30	500	500	122	24%
I.GRANDE	17:20	500	500	83	17%
APOLO	19:40	250	250	24	10%
APOLO	22:00	250	250	2	1%

**Tabela 30 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

26/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	0	0%
I.GRANDE	06:20	500	500	41	8%
HARPIA	09:00	647	647	110	17%
I.GRANDE	13:30	500	500	234	47%
I.GRANDE	16:00	500	500	222	44%
APOLO	18:30	250	250	204	82%
APOLO	20:50	250	250	63	25%
APOLO	23:10	250	250	19	8%

**Tabela 31 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

27/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:10	647	647	93	14%
HARPIA	07:40	647	647	284	44%
HARPIA	10:50	647	647	270	42%
NEVES	14:30	1300	900	124	14%
HARPIA	17:20	647	647	86	13%
APOLO	19:40	250	250	46	18%
APOLO	22:00	250	250	8	3%

**Tabela 32 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

27/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	0	0%
HARPIA	06:20	647	647	47	7%
HARPIA	09:00	647	647	143	22%
NEVES	13:30	1300	900	242	27%
HARPIA	16:00	647	647	233	36%
APOLO	18:30	250	250	225	90%
APOLO	20:50	250	250	75	30%
APOLO	23:10	250	250	19	8%

**Tabela 33 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

28/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:10	647	647	101	16%
HARPIA	07:40	647	647	321	50%
HARPIA	10:50	647	647	251	39%
NEVES	14:30	1300	900	155	17%
HARPIA	17:20	647	647	118	18%
HARPIA	19:40	647	647	41	6%
APOLO	22:00	250	250	2	1%

**Tabela 34 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

28/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	0	0%
HARPIA	06:20	647	647	63	10%
HARPIA	09:00	647	647	174	27%
NEVES	13:30	1300	900	306	34%
HARPIA	16:00	647	647	231	36%
HARPIA	18:30	647	647	241	37%
APOLO	20:50	250	250	143	57%
APOLO	23:10	250	250	36	14%

**Tabela 35 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

29/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	05:30	250	250	64	26%
HARPIA	08:30	648	647	199	31%
INGA	11:30	1300	900	93	10%
NEVES	14:30	1300	900	183	20%
NEVES	18:30	1300	900	437	49%
APOLO	23:30	250	250	61	24%

**Tabela 36 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

29/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	04:00	250	250	0	0%
HARPIA	07:00	647	647	150	23%
INGA	10:00	1300	900	540	60%
NEVES	13:00	1300	900	342	38%
NEVES	17:00	1300	900	213	24%
APOLO	22:00	250	250	93	37%

**Tabela 37 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

30/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	05:30	229	229	73	32%
HARPIA	08:30	647	647	94	15%
NEVES	11:30	1300	900	152	17%
NEVES	14:30	1300	900	349	39%
NEVES	18:30	1300	900	793	88%
NETUNO	23:30	229	229	15	7%

**Tabela 38 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

30/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	04:00	229	229	1	0%
HARPIA	07:00	647	647	92	14%
NEVES	10:00	1300	900	604	67%
NEVES	13:00	1300	900	301	33%
NEVES	17:00	1300	900	102	11%
NETUNO	22:00	229	229	66	29%

**Tabela 39 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

31/08/2020 - Paquetá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	05:10	647	647	122	19%
HARPIA	07:40	647	647	353	55%
HARPIA	10:50	647	647	312	48%
NEVES	14:30	1300	900	134	15%
HARPIA	17:20	647	647	97	15%
HARPIA	19:40	647	647	39	6%
APOLO	22:00	250	250	17	7%

**Tabela 40 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

31/08/2020 - Praça XV → Paquetá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	04:00	647	647	2	0%
HARPIA	06:20	647	647	46	7%
HARPIA	09:00	647	647	108	17%
NEVES	13:30	1300	900	264	29%
HARPIA	16:00	647	647	214	33%
HARPIA	18:30	647	647	223	34%
APOLO	20:50	250	250	64	26%
APOLO	23:10	250	250	17	7%

**Tabela 41 – Taxa de Ocupação Linha Paquetá**

### 3.1.1.3 Linha Cocotá

24/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
ZEUS	06:00	229	229	29	13%
ZEUS	08:10	229	229	149	65%
INGA	10:20	1300	900	27	3%

**Tabela 42 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

24/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	17:20	647	647	141	22%
HARPIA	19:40	647	647	37	6%
INGA	21:50	1300	900	1	0%

**Tabela 43 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

25/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	06:02	250	250	26	10%
APOLO	08:10	250	250	158	63%
NEVES	10:20	1300	900	52	6%

**Tabela 44 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

25/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	17:20	647	647	128	20%
HARPIA	19:40	647	647	35	5%
INGA	21:50	1300	900	0	0%

**Tabela 45 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

26/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	06:00	250	250	26	10%
APOLO	08:10	250	250	150	60%
NEVES	10:20	1300	900	41	5%

**Tabela 46 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

26/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
HARPIA	17:20	647	647	142	22%
HARPIA	19:40	647	647	29	4%
URCA	21:50	1300	900	1	0%

**Tabela 47 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

27/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	06:00	250	250	28	11%
APOLO	08:10	250	250	152	61%
NEVES	10:20	1300	900	33	4%

**Tabela 48 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

27/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	17:20	229	229	129	56%
NETUNO	19:40	229	229	31	14%
INGA	21:55	1300	900	1	0%

**Tabela 49 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

28/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
APOLO	06:00	250	250	28	11%
APOLO	08:10	250	250	129	52%
NETUNO	10:20	229	229	43	19%

**Tabela 50 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

28/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	17:20	229	229	119	52%
NETUNO	19:40	229	229	35	15%
INGA	21:55	1300	900	2	0%

**Tabela 51 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

31/08/2020 - Cocotá → Praça XV					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	06:00	229	229	33	14%
APOLO	08:10	250	250	158	63%
APOLO	10:20	250	250	34	14%

**Tabela 50 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

31/08/2020 - Praça XV → Cocotá					
Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação
NETUNO	17:20	229	229	134	59%
NETUNO	19:40	229	229	34	15%
NETUNO	21:50	229	229	0	0%

**Tabela 51 – Taxa de Ocupação Linha Cocotá**

#### **4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES**

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do coronavírus, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela equipe de fiscalização, como por exemplo, no caso do acesso às embarcações em Araribóia e a inserção de mais uma embarcação, tudo para evitar aglomeração de usuários naquele terminal na parte da manhã. A mesma também adotou medida para otimizar o embarque e as partidas do terminal Praça XV para Araribóia, no turno da tarde, utilizando as pontes do terminal Charitas, em PXV, que se encontra sem operação.

Amparada no Decreto Municipal da Prefeitura de Angra dos Reis Nº 11.718/2020, de 13/08/2020, a Concessionária voltou a transportar turistas para a Ilha Grande.

Rio de janeiro, 25 de janeiro de 2021.

*Carlos Alberto dos Santos Arêas*

**Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias**

*Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel*

**Gestor de Contratos de Concessão**

*Édipo Senna Àzaro*

**Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias**